

Cambio de las pastillas de freno.

Las pastillas de freno son un elemento muy importante en el conjunto de la moto, de hecho, son las encargadas de parar la moto cuando nosotros se lo ordenamos. Es importante que estén en perfecto estado. Si ves que los avisadores están indicando cambio, cámbialas. Si no sabes distinguir entre unas pastillas en buen estado y unas que no lo están, míralo en el manual de la moto o pregúntale a algún compañero de salidas, seguro que te ayudará encantado. En el mercado existen multitud de pastillas y marcas. Independientemente de la marca que usemos, solemos tener tres grupos, las estandar, las mixtas circuito/calle y las exclusivas para circuito. Hay gente que prefiere cambiar las pastillas que vienen de serie por unas pastillas de algo más de calidad.

Datos

- Intervalo: Cuando estén gastadas
- Tiempo de ejecución: 45 minutos
- Dificultad: media.

Herramienta y útiles necesarios.

- ⇒ Llaves de tubo.
- ⇒ Alicates.
- ⇒ Llave dinamométrica (si disponemos de ella).
- ⇒ Pastillas de freno

1.- Elevar la moto.

Si la moto dispone de caballete central de serie, realizar fuerza con el pie a la vez que agarramos la moto por el lateral para ayudar a subirla. Si la moto no dispone de caballete de serie, realizarlo mediante el caballete universal.

Para elevarla con en caballete, centraremos bien el caballete, seguidamente centramos la moto y posteriormente ajustamos el caballete en el basculante y elevamos la moto. Si disponemos de caballete delantero y trasero, usaremos los dos.



}

2.- Soltar las pinzas.

Una vez elevada adecuadamente la moto, procederemos a separar las pinzas de la horquilla. Las pinzas van ancladas a la horquilla por medio de dos tornillos. Si las pinzas son convencionales, los tornillos quedarán laterales a la horquilla. Si las pinzas son de anclaje radial, los tornillos están situados paralelos a la horquilla, pero se identifican rápidamente.



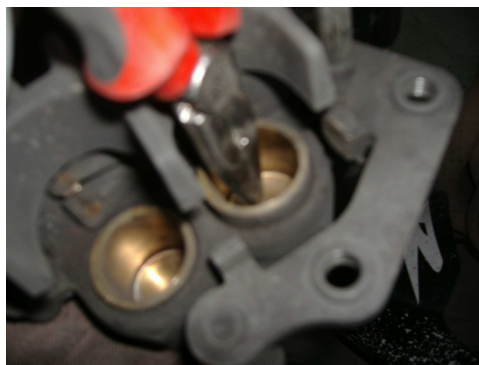
3.- Sacar las pastillas.

Una vez sueltas las pinzas, suavemente, las sacaremos del disco y quitaremos el pasador que sujeta las pastillas. El pasador suele tener un pequeño alambre al final de este, ojo con él, guardarlo a buen recaudo porque es fácil perderlo. Una vez suelto el vástago y con un pequeño movimiento, podremos sacar las pastillas de la pinza.



4.- Colocar los pistones.

Una vez quitadas las pastillas, veremos los pistones. Estos, son los encargados de presionar las pastillas sobre los discos cuando accionamos la bomba a través de la maneta de freno. Dichos pistones, están desplazados de su posición de reposo debido a que las pastillas ya están gastadas. Para volver a ponerlos en su posición de reposo, los empujaremos hacia dentro con los dedos. Si están muy duros, podremos ayudarnos de alguna herramienta, por ejemplo, un alicate de puntas finas. Una vez desmontadas las pastillas de su sitio, no presiones la maneta de freno, ya que si la presionas, harás que salgan los pistones.



5.- Colocar las pastillas nuevas.

Seleccionaremos las nuevas pastillas. En este caso, unas EBC HH. Las sacaremos de su envoltorio e intentaremos tratarlas de tal forma que no se ensucien, ya que si se ensucian podríamos rayar los discos.



Para colocar las pastillas en las pinzas, seguiremos los pasos inversos a los que dimos para sacarlas y posteriormente colocaremos de nuevo el pasador.

Una vez montadas las pastillas, colocaremos las pinzas en su sitio y apretaremos los tornillos con una llave dinamométrica. El par de apriete viene en el manual de la moto. Si no tenemos una llave dinamométrica, podremos apretar con una llave de tubo o una llave fija.



6.- Comprobar el resultado.

Una vez el proceso de cambio esté concluido, probaremos el resultado. Lo primero que hacemos apretar y soltar la maneta de freno hasta que notemos que la moto frena. Posteriormente comprobaremos el nivel del líquido de frenos. Si está bajo (sería muy extraño), rellenaremos, si está alto, sacaremos un poco con una jeringuilla.

Una vez realizados estos pasos previos, probaremos la moto en la calle. Ojo, empieza probando a baja velocidad. Además, las pastillas necesitan un rodaje hasta que empiecen a frenar adecuadamente.