

## Engrase de la cadena



Evidentemente, este manual es de uso para todas las motos que tengan cadena, no se te ocurra engrasar la correa de tu moto ;- ) y no se te ocurra engrasar la parte exterior de tu moto si tiene cardan, no vale para nada.

La cadena está en contacto con el piñón ( parte delantera ) y la corona ( parte trasera ). Ambos elementos son también metálicos, con lo cual se produce roce metal – metal. Por esta razón, entre otras, es necesario lubricar y limpiar la cadena.

### Datos

- Intervalo: Cada 500km
- Tiempo de ejecución: 5 minutos
- Dificultad: Muy Fácil.

### Herramienta y útiles necesarios.

- ⇒ Guantes de latex
- ⇒ Grasa o Spray para cadena de moto. El spray, a ser posible, es mejor que contenga teflón.

### 1.- Elevar la moto.

Si la moto dispone de caballete, realizar fuerza con el pie a la vez que agarramos la moto por el lateral para ayudar a subirla.

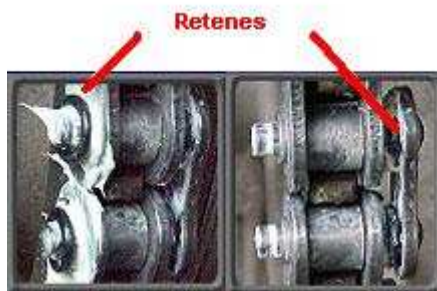
Si la moto no dispone de caballete de serie, realizarlo mediante el caballete universal. Realizarlo centrando bien el caballete, seguidamente centramos la moto y posteriormente ajustamos el caballete en el basculante y elevamos la moto.

Si la moto no dispone de caballete y tampoco disponemos de caballete universal, deberemos engrasar la moto moviéndola poco a poco, con lo costoso que puede llegar a ser.



## 1.- Engrasar la cadena.

Para engrasar la cadena podemos utilizar grasa o spray para cadena de motos. La grasa es más engorrosa, que que debemos coger un pincel para distribuirlo o utilizar las manos con los guantes de latex puestos. Si usamos el spray el proceso se simplifica, ya que simplemente deberemos rociar la cadena.



Debemos engrasar los retenes de la cadena, es decir, las piezas que junto con las chavetas, unen los eslabones.

El engrase se puede realizar con el motor parado o con el motor en marcha.

### 1.1.- Engrase con el motor en marcha.

Evidentemente, la moto tiene que estar sobre el caballete y sólo es válido para el proceso de engrase con spray. Arrancar el motor, engranar la primera velocidad y soltar suavemente el embrague. La cadena comienza a girar. Dirigiremos el chorro de spray a la parte interior de la cadena, ya que las fuerza de la moto y el giro, hacen que la grasa se desplace al exterior. Mucho cuidado con los dedos. Este método es más rápido.





### 1.2.- Engrase con el motor parado.

Con este segundo metodo, se puede engrasar tanto con grasa como con spray. Rociar la cadena con grasa o spray a la vez que vamos girando la rueda con la mano.

Si quieres olvidarte de este mantenimiento, puedes montarle a tu moto un sistema de engrase automático como el que vende Scotttoiler, que consiste en un deposito que cada cierto tiempo va engrasando la cadena mediante un conducto.



[http://www.scottoiler.es/ejemplo\\_invector.htm](http://www.scottoiler.es/ejemplo_invector.htm)

PEÑA MOTERA-LOGROÑO