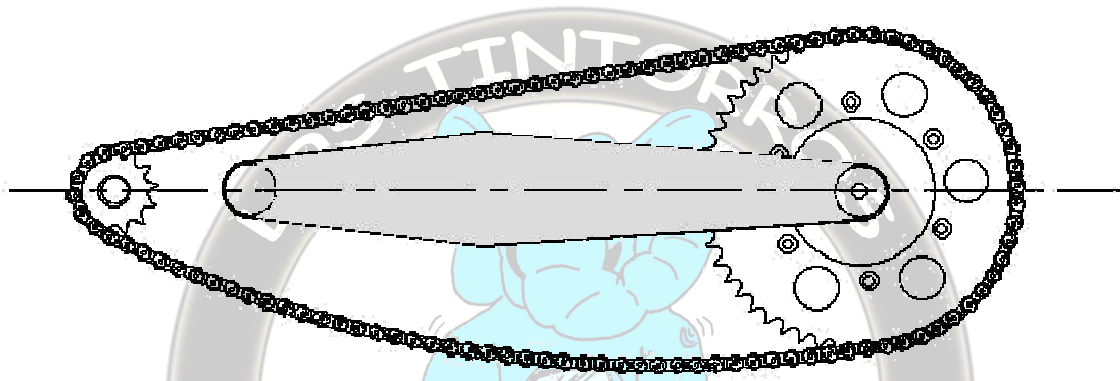


Tensado de la cadena de Transmisión



La cadena de transmisión es la encargada de transmitir la potencia desde el motor a la rueda, imaginaos lo importante que es. Es este proceso, intervienen más elementos mecánicos, como es de suponer. Los directamente relacionados con la cadena de transmisión son el piñón y la corona. El conjunto cadena, piñón, corona componen lo que se denomina Kit de Transmisión.



La duración del kit de transmisión está directamente relacionada con el tensado y engrase de la cadena.



A pesar de lo que pueda parecer, su tensado es relativamente sencillo. Con un par de veces que lo hagamos, ganaremos la soltura y confianza suficiente como para realizarlo periódicamente y alargar así la duración del Kit de Arrastre.

El juego de la cadena es imprescindible, ya que la tensión de esta varía con la suspensión. El juego de la cadena debe ser entre 20 y 30mm, pero lo mejor es comprobarlo en el manual del fabricante. Si dejamos la cadena demasiado tensada (en carreras se suele hacer), el tacto de la moto será mucho mejor, pero el kit de transmisión nos durará muy poco tiempo, además, podemos partir la cadena. Si dejamos la cadena muy floja, la moto irá a tirones cuando aceleremos y esto, además de incómodo, hará que todos los elementos del kit de transmisión sufran un gran desgaste.

Datos

- Intervalo: Cada 500 Km
- Tiempo de ejecución: 30 minutos.
- Dificultad: Fácil

Herramienta y útiles necesarios.

- ⇒ Guantes de Latex.
- ⇒ Trapos
- ⇒ Llaves fijas.
- ⇒ Llave dinamométrica. Si no disponemos de ella, llave inglesa o llave que viene con el kit de herramientas de la moto.
- ⇒ Caballete para levantar la moto si esta no dispone de él.
- ⇒ Llave de tubo.



1.- Elevar la moto.

Si la moto dispone de caballete, realizar fuerza con el pie a la vez que agarramos la moto por el lateral para ayudar a subirla.

Si la moto no dispone de caballete de serie, realizarlo mediante el caballete universal. Realizarlo centrando bien el caballete, seguidamente centramos la moto y posteriormente ajustamos el caballete en el basculante y elevamos la moto.



2.- Aflojar el Eje.



Afloja la tuerca del eje trasero. Recuerda quitar antes el pasador de seguridad, si es que tiene. Con un par de vueltas que le des es suficiente. Dale un golpecito para que se desprege del otro lado.

3.- Aflojar las contratuercas.

Suelta la contratuerca de fijación de tensado de ambos lados. Una vez las tengas sueltas, comienza a girar la tuerca de tensado suavemente. Hay dos tuercas de tensado, una en el lado izquierdo y otra en el lado derecho.



4.- Ajuste de la cadena.



Ajusta de los dos lados a la vez, es decir, ajustas un poco de un lado, otro poco de otro y así sucesivamente. En algunas motos, el tornillo de tensado va sobre otra pieza, si no se mueve, dale un golpecito suavemente.

Generalmente, las motos llevan una graduación para poder saber cuanto estamos moviendo el eje, realiza los movimientos poco a poco, irás más seguro.

5.- Apriete de las contratuercas y el eje.

Una vez finalizado, comprueba que el desplazamiento de los dos tensores están en la misma posición y bloquéalos apretando las contratuercas de fijación.

Aprieta el tornillo del eje. Si tienes una llave dinamométrica, apriétalo con el par indicado, si no, con la llave de tubo o la llave inglesa.

6.- Engrasar la cadena.

Engrasa la cadena tal como está descrito en el manual “Engrasar la Cadena”.